

Aufgaben eines Torwarts

Torkontrolle

Ein Torwart hat die Aufgabe zu kontrollieren, ob der Rennfahrer die Tore gemäss Wettkampfbreglement passiert. Der Torwart entscheidet, ob die FahrerIn/der Fahrer disqualifiziert wird oder nicht. Als korrekte Passage gilt, wenn die Skischuhe die Verbindungslinie vom inneren und äusseren Tor passieren (Überfahren der virtuellen Linie zwischen den Stangen). Es ist unwichtig, von welcher Seite her die Torlinie passiert wird. Dies kann in vertikal gesteckten Toren von links oder von rechts erfolgen, bei horizontalen Toren von oben oder von unten. Dies ist vor allem dann entscheidend, wenn der Fahrer auf Grund eines Fehlers zurücksteigen muss.

Position

Der Torwart arbeitet alleine. Er darf nicht durch Gespräche mit beteiligten und unbeteiligten Personen von seiner Arbeit abgelenkt werden. Zudem muss er seine Position so wählen, dass er jederzeit seine zu kontrollierenden Tore im Überblick hat. Er muss auch innerhalb kürzester Zeit seine Tore zu Fuss erreichen können, um ev. Torflaggen wieder zu richten, oder Stangen wieder aufzustellen.

Protokoll

Der Torwart führt auf seiner Liste ein Protokoll der begangenen Fehler. Korrekt passierte Tore sind nicht zu protokollieren. Zum Protokoll gehören die Startnummer, die Tornummer (bei welcher der Fehler begangen wurde), und es ist empfehlenswert, eine Zeichnung oder eine Bemerkung anzubringen. Im Falle eines Rekurses muss ein Torwart immer Auskunft geben können!

Abschlussarbeiten

Nach dem Rennschluss bleibt der Torwart auf seinem Posten:

1. damit die Kontrollblätter vom Torwartchef eingesammelt werden können
2. bis der Rennchef die Stangen entfernt und dem Torwart für den Rückschub übergeben hat. Anschliessend bringt der Torwart alle Torstangen und Flaggen seiner Tore ins Ziel.